

Genève, le 23 septembre 2016

**Aux représentant-e-s
des médias**

Communiqué de presse de la Direction de projet CEVA

Chantiers CEVA : Suisse et France désormais reliées en souterrain

La future ligne transfrontalière entre Genève et Annemasse prend forme. Aujourd'hui, 23 septembre 2016, les équipes CEVA Suisse et CEVA France ont réalisé la jonction de leurs chantiers en souterrain, créant une nouvelle liaison entre les deux pays. Un pan de la paroi qui faisait office de frontière a été symboliquement détruit en présence des autorités françaises et suisses. Cette manifestation a été l'occasion de dévoiler l'identité visuelle du Léman Express ainsi que sa future flotte qui circulera notamment sur le nouveau tracé transfrontalier CEVA.

Une nouvelle liaison souterraine a été achevée aujourd'hui, 23 septembre 2016, entre la Suisse et la France. Les équipes CEVA France et CEVA Suisse ont en effet joint leurs chantiers dans la tranchée couverte du Foron, entre Genève et Annemasse. Si en surface la frontière est marquée par la rivière du Foron, en sous-sol une paroi séparait les deux pays. Cette dernière barrière entre Annemasse et Genève est ainsi tombée sous les coups de massue des représentants des maîtres d'ouvrage suisse et français. Présents de chaque côté de la paroi, les représentants des autorités des deux pays, ainsi que les nombreux partenaires du projet, se sont réunis après avoir franchi la frontière en souterrain. La partie officielle s'est poursuivie en surface.

Le réseau ferroviaire transfrontalier prend forme

Cette étape n'est pas uniquement symbolique : elle marque une avancée concrète pour CEVA en donnant au projet sa dimension binationale. La réunion des deux chantiers est le fruit d'un travail coordonné entre CEVA France et CEVA Suisse, qui constituent deux entités distinctes. Cet événement invite à se projeter dans la mobilité ferroviaire que le Léman Express offrira aux voyageurs transfrontaliers, via

la nouvelle ligne CEVA, dès décembre 2019. Le budget du projet suisse s'élève à 1,567 milliard de francs, financé à hauteur de 56% par la confédération et 44% par l'Etat de Genève. Le projet français est lui devisé à 234,2 millions d'euros – il comporte 2 km de tracé sans nouvelle gare – et est financé par un ensemble de 16 partenaires.

Identité visuelle du Léman Express

A cette occasion, l'identité visuelle et l'habillage des 40 trains du Léman Express ont été dévoilés. La flotte franco-suisse desservira 230 km de lignes et 45 gares entre Coppet, Genève, Annemasse, Evian-les-Bains, St-Gervais, Annecy, mais aussi Bellegarde. Elle sera constituée de 23 trains « FLIRT France » et de 17 trains « Regiolis CEVA ».

La manifestation officielle est suivie dès 15h00 par des portes ouvertes du chantier de la tranchée couverte du Foron. Les riverains sont conviés sur le chantier côté Suisse, au 16 chemin du Foron. Ils pourront descendre dans la tranchée couverte, parcourir les 70 mètres jusqu'à la jonction souterraine entre la Suisse et la France et ainsi visiter l'exposition photos initiée pour l'occasion.