

Communiqué de presse, le 4 février 2010

Congrès « Intermodes 2010 » à Bruxelles

Le projet CEVA et son futur RER reçoivent un prix international

Le Congrès européen « Intermodes 2010 » a décerné son prix au projet de liaison ferroviaire Cornavin-Eaux-Vives-Annemasse (CEVA) et au futur RER franco-valdo-genevois. Ce prix récompense les efforts fournis par tous les partenaires transfrontaliers dans l'élaboration d'un projet qui améliorera les déplacements des habitants de toute l'agglomération et au-delà.

Durant deux jours, le Congrès « Intermodes 2010 » s'est consacré à l'intermodalité du transport de voyageurs en Europe. Lors des débats qui ont rassemblé des personnalités internationales du monde professionnel et politique, un prix a été décerné pour distinguer une initiative ou un projet qui encourage l'intermodalité.

Le prix « Intermodes 2010 » a été décerné hier soir à Bruxelles aux partenaires du projet CEVA et du futur RER, soit les autorités politiques des cantons de Genève et de Vaud, de la Région Rhône-Alpes, ainsi que les gestionnaires et exploitants ferroviaires CFF, Réseau Ferré de France et SNCF. Ces différents acteurs ont mis en place dès 2008 les bases indispensables du partenariat en signant ensemble un protocole d'accord de coopération sur le futur RER franco-valdo-genevois.

Interrogée sur les raisons qui ont motivé ce choix, la co-directrice du Congrès, Nathalie Leclerc, évoque l'ampleur du projet, son caractère transfrontalier, ainsi que le nombre important de partenaires impliqués: « Réussir à mettre tout ce monde d'accord, dit-elle, négocier, trouver une entente pour toutes les ramifications d'un grand réseau de transports, nous savons bien que ce n'est pas facile. Il nous a paru

très important de montrer que cela est possible. J'ajoute d'ailleurs que la Suisse représente pour nous un exemple en termes d'intermodalité. »

L'intermodalité est en effet au cœur du projet CEVA, qui représente le chaînon manquant du RER franco-valdo-genevois. Avec sa réalisation, les habitants d'un vaste territoire allant bien au-delà de Genève et d'Annemasse, disposeront enfin d'un véritable réseau de transports collectifs qui ne pourra que poursuivre son développement et ne se heurtera plus aux frontières. Le projet se déploiera sur un réseau de 230 km de lignes et d'une quarantaine de gares (dont 5 nouvelles côté suisse, conçues comme des pôles d'échanges intermodaux) tant en Suisse (cantons de Genève et de Vaud) qu'en France (départements de la Haute-Savoie et de l'Ain).

Le 29 novembre dernier, les Genevois ont accepté par référendum à 61 % des voix un crédit complémentaire de 113 millions de Francs suisses (environ 75 millions d'Euros), s'ajoutant aux contributions déjà acquises du canton de Genève et de la Confédération suisse, pour la construction du CEVA. Ce résultat démontre le fort soutien populaire qui accompagne ce projet. Le premier coup de pioche pourrait avoir lieu courant 2010. Côté français, l'enquête publique se déroulera à l'automne 2010 et le démarrage des travaux est envisagé en 2012. La mise en service du projet CEVA dans sa globalité devrait avoir lieu conjointement en 2016.

"Intermodes" est le premier Congrès international consacré à l'intermodalité du transport de voyageurs. Ce terme désigne un concept qui implique l'utilisation de plusieurs modes de transport au cours d'un même déplacement. Le but d'une intermodalité bien pensée est d'offrir au voyageur des connexions facilitées, afin de rendre son trajet aussi peu contraignant que possible. En termes de politique des transports, l'intermodalité correspond à la fin d'un modèle unique, tout-voiture ou tout-camion, et au développement des modes de transport doux (vélo, marche) et des transports en commun (ferroviaire, routiers), qui permettent d'améliorer la mobilité de chacun en désengorgeant les voies de circulation.

Personnes de contact :

Région Rhône-Alpes : Lionel Catrain, chargé de communication Transports et TIC,
tél. +33 (0)4 72 59 47 47

République et Canton de Genève, Département de l'Intérieur et de la Mobilité: Christophe Genoud, tél. +41 (0)22 327 25 06

Etat de Vaud, Département des Infrastructures: Vincent Krayenbühl, chef du Service de la Mobilité,
tél. +41 (0)21 316 73 70

Réseau ferré de France RFF, Direction régionale Rhône-Alpes Auvergne : Juliette Mannoni,
tél. +33 (0)4 72 84 53 85

Région SNCF Rhône Alpes : Mélanie Jérôme, tél +33 (0)4 72 40 12 07

Chemins de fer fédéraux suisses CFF : Jean-Philippe Schmidt +41 (0) 51 224 22 01