

Genève, le 20 juin 2014

**Aux représentant-e-s
des médias**

Communiqué de presse de la Direction de projet CEVA

Exercice de sauvetage dans le tunnel de Pinchat

Le vendredi 6 juin, le chantier CEVA a accueilli un exercice des services de secours publics grandeur nature. Il s'agissait de simuler une intervention pour un accident sur le chantier du tunnel de Pinchat. L'ensemble des participants s'est déclaré très satisfait du déroulement de cet exercice. La Direction de projet se réjouit de ce résultat positif, issu d'une collaboration continue avec tous les acteurs de la sécurité civile impliqués dans le collège sécurité CEVA.

L'exercice s'est déroulé entre 14h30 et 16h30 sur le site du Val d'Arve. Il a réuni plus de 40 personnes, aussi bien de la police, du service d'incendie et de secours de la Ville de Genève (SIS) avec ses sapeurs-pompiers professionnels et ses ambulanciers de la brigade sanitaire cantonale, de l'entreprise en charge des travaux, des mandataires génie civil, sécurité et suivi visuel des chantiers, ainsi que de la Direction de projet CEVA.

Le scénario établi était le suivant: en conséquence d'une panne de ventilation dans le tunnel de Pinchat - causant une augmentation des gaz toxiques dans l'air- un machiniste est victime d'un malaise. Intervenant à environ 300 mètres à l'arrière du front, il perd le contrôle de son véhicule et heurte deux opérateurs piétons avec le godet de son engin. Trois victimes sont ainsi à déplorer et trois autres personnes sont bloquées dans le container de survie¹, près du front d'attaque.

Au cours de cette opération, le rôle de la police a consisté à créer pour les services de secours un accès protégé à la zone du Val d'Arve ainsi qu'à l'hôpital. Elle s'est également chargée de la circulation au droit de la zone d'intervention. Le SIS a coordonné l'ensemble de la manœuvre et les ambulanciers se sont occupés des blessés. L'entreprise, les mandataires et la Direction de

¹ **un container de survie est un container situé au front du tunnel et permettant aux opérateurs de s'y réfugier en attendant les secours. Un tel container reçoit de l'air extérieur en surpression, est également équipé d'air de secours en bonbonnes (6 h de réserve), d'une pharmacie, d'eau potable et d'un téléphone de secours.*

projet CEVA étaient là pour organiser l'exercice, simuler l'accident, mais aussi en tant qu'observateurs.

Le major Schumacher, commandant du SIS, a souligné le caractère primordial de ce type d'exercice réalisé dans un tunnel en travaux, soit un milieu peu habituel. Il a déclaré: "Nous sommes satisfaits des résultats obtenus cet après-midi. Nous avons ainsi pu vérifier que les services de secours publics sont prêts à intervenir en cas d'urgence dans le cadre des travaux CEVA."

Grâce au retour d'expérience de tous les acteurs, quelques petites améliorations sont en train d'être apportées pour optimiser une éventuelle future intervention, comme par exemple munir l'ensemble des téléphones de secours du tunnel d'une liste d'appel ou améliorer les capacités d'éclairage des secours pour faciliter le travail des forces sanitaires.

M. Da Trindade, Directeur de projet conclut: "Nous avons mis en place des règles de sécurité très strictes sur l'ensemble de nos chantiers, pour éviter d'avoir à appliquer ces procédures de secours. Mais il est nécessaire de s'assurer qu'elles fonctionnent si nous devons malgré tout en avoir besoin. Merci à ces acteurs de la sécurité qui ont conduit cet exercice avec professionnalisme et compétence"

Pour toute information complémentaire: Caroline Monod, responsable communication CEVA, tél. +41(0)79 473 32 99 ou Julia Portier, assistante communication tél +41 22 716 01 64.