

# CEVA – Carouge – Bachet

## Tunnel de Pinchat

# INFO-26f



## Travaux

Les deux fronts (extrémités) du Tunnel de Pinchat se sont rejoints le 8 octobre 2015 sur la partie haute du tunnel (calotte), à 30 mètres de profondeur sous la route de Troinex.

Les travaux se poursuivent désormais avec la creuse du stross (partie basse). En parallèle, sont réalisés le revêtement et le radier (sol de l'ouvrage). Cela nécessite préalablement la démolition de l'ancienne piste de chantier en béton.

### POUR EN SAVOIR PLUS

[www.ceva.ch](http://www.ceva.ch)

+41 (0)22 546 76 00 (Info-Service)  
[info@ceva.ch](mailto:info@ceva.ch)

## Impacts

Conformément aux usages lors de la construction des tunnels et au bénéfice des autorisations nécessaires, ces travaux se font en 3 équipes de 8 heures successivement. Ceux de démolition de la piste se dérouleront durant les horaires standards de journée uniquement.

Ils pourront ponctuellement être à l'origine de bruits, voire de vibrations, dont l'intensité peut varier sensiblement en fonction des phases, du type d'habitation et de la nature du terrain.

Le chantier progressant géographiquement, leur perception est estimée à une durée d'**environ 2 mois**, à compter de la réception de cette fiche d'information.

D'avance, nous vous prions de nous excuser pour les désagréments engendrés et nous vous remercions de votre compréhension.