

CEVA – La Praille

Que construit-on ?

INFO-02



La gare de Lancy–Pont-Rouge

Seule station aérienne du tracé CEVA, la gare de Lancy-Pont-Rouge est appelée à desservir le nouveau quartier des Adrets et de Pont-Rouge, mais aussi celui de Praille-Acacias-Vernets. Le projet prévoit donc la construction d'une nouvelle gare au sud de la route du Grand-Lancy, avec des quais longs de 320 mètres, lui octroyant ainsi son statut de «gare» selon la terminologie CFF.

LES TRAVAUX

Outre la nouvelle gare, deux passages inférieurs, au nord et au sud de la route du Grand-Lancy, seront construits afin de mettre davantage en relation les secteurs d'activités et les logements qui seront situés de part et d'autre des installations ferroviaires.

Afin d'optimiser la position des accès au quai central et d'améliorer la fluidité des déplacements, l'espace sous le quai et sous la voie de droite sera ouvert. Ce qui aura égale-

ment pour effet d'amener davantage de lumière. Pour aboutir à ce résultat, la voie de droite ainsi que le quai central reposeront sur un pont. Les piliers de ce dernier seront positionnés de manière à permettre, dans le futur, la suppression du terre-plein central situé entre la route de Grand-Lancy et le passage inférieur sud.

LA REALISATION

Les premiers travaux de la gare de Lancy-Pont-Rouge débuteront en septembre 2014 avec la construction de murs de soutènement provisoires le long des voies en service, le terrassement et la construction des fondations des futurs ouvrages. Ces travaux se poursuivront en 2015 avec la réalisation des passages inférieurs, puis des ponts et des quais. Pour finir, ce sont la charpente métallique et ses briques de verre ainsi que les travaux d'équipements des gares et ferroviaires qui seront effectués.

Début des travaux: 09/2014
Fin planifiée: 12/2017

Première phase:
septembre 2014 à janvier 2015



Impacts: Accès et circulation Communication

ABRI A VELOS

Pour les besoins du chantier, l'accès à l'actuelle halte de Lancy-Pont-Rouge devra être réduit. **Le garage à vélos** situé le long de ce cheminement sera **déplacé** de quelques dizaines de mètres, vers la **boucle de tram** (cf.plan).

TRAVAUX EXCEPTIONNELS

Cette zone accueillant le trafic voyageurs de la halte actuelle ainsi que le trafic marchandises est déjà en exploitation ferroviaire. Pour des raisons de sécurité, certains travaux nécessitent l'interruption de l'alimentation électrique permettant la circulation des trains. Ces travaux doivent donc être exécutés en dehors des horaires standards (lu-ve, 7h-19h). Ainsi, des travaux auront lieu dans la **nuît du 23 au 24 septembre 2014**.

Exceptionnellement, des travaux seront réalisés durant les week-ends **du 11 au 13 ainsi que du 18 au 20 octobre 2014**, selon les horaires suivants: du samedi 10h au lundi 2h.

Nous vous prions de bien vouloir excuser les éventuels désagréments et nous vous remercions par avance de votre compréhension.

SITE INTERNET

Le site internet www.CEVA.ch, axé sur les travaux, vous permet de retrouver une information par quartier et de télécharger, par exemple, l'ensemble de nos fiches d'information par secteur.

Le site www.CEVAPLUS.info vous informe sur le futur réseau express régional ou sur les nouveaux quartiers qui prendront vie autour des stations CEVA.

PANNEAU D'INFORMATION

Un panneau d'information localisé à proximité immédiate des palissades de chantier a été mis en place. Vous y retrouverez les dernières informations concernant la zone de travaux.

POUR EN SAVOIR PLUS

www.ceva.ch

+41 (0)22 546 76 00 (Info-Service)

info@ceva.ch