

CEVA – Val d'Arve

Poussage du pont sur l'Arve *

INFO-11

Avril 2016



POUR EN SAVOIR PLUS

www.ceva.ch

+41 (0)22 546 76 00 (Info-Service)

info@ceva.ch

Travaux

Après avoir été construit en atelier, puis assemblé, soudé et peint durant une année sur site, le pont peut maintenant être poussé sur l'autre rive et ainsi relier les deux berges.

La prouesse technique sera la suivante : les deux vérins de poussage, ancrés uniquement sur la culée de la rive de Carouge, vont se mettre à l'oeuvre. Le pont va ainsi glisser sur chacune des piles (appuis) provisoires du milieu de l'Arve. Le bon alignement du pont sera assuré par des guides métalliques positionnés sur chacune de ces piles. Lorsque le pont sera dans sa position définitive, l'avant-bec (partie blanche du pont sur la photo) sera démonté et il sera légèrement soulevé pour positionner ses appuis définitifs.

Le chemin des Orpailleurs sera pour ce faire mis en cul-de-sac au niveau du chantier du 30 mars au 15 avril 2016.

A la suite du poussage, se déroulera la construction des tranchées de liaison de part et d'autre du pont sur l'Arve. A la fin des travaux, le vitrage du pont sera posé.

Invitation à la population

Pour vous présenter cet ouvrage, nous vous ouvrons les portes du chantier et vous donnons accès au pont

le vendredi 15 avril 2016 de 14h00 à 18h00.

Entrée par le chantier du Val d'Arve (route de Veyrier).

La direction locale des travaux, ainsi que des membres de l'équipe projet seront présents pour répondre aux questions que vous vous posez sur cette étape importante du chantier.

Par ailleurs, une série de photographies reprenant l'historique de la construction de ce pont sera exposée le long du chemin des Orpailleurs à partir du 8 avril 2016.

* Ces travaux et évènement se dérouleront sous réserve du débit de l'Arve.

Quelques caractéristiques du pont

L'ouvrage est un pont mixte acier béton composé d'une structure métallique en treillis et de tabliers (dalles inférieure et supérieure) en béton.

Ses principales caractéristiques sont:

Longueur: 87 m environ

Largeur: 10 m environ

Hauteur: 10 m environ

Poids de l'ouvrage qui sera poussé: 2'500 tonnes, dont 1'200 tonnes de charpente métallique

Poids de l'ouvrage fini: 3'800 tonnes

