

CEVA – Trois-Chêne

17 juillet 2013

Ripage gare de Chêne-Bourg

INFO-07bis

Chiffres-clefs

- Année de construction **1887**
- Poids de la gare **710 tonnes**
- Surface de la gare **environ 140 m² au sol**
- Distance de ripage **33 mètres**
- Nombre de verrins porteurs **20**
- Nombre de verrins tracteurs **6**
- Verrin le plus chargé **60 tonnes**
- Tonnes de DIN (rails) **30 tonnes**
- Temps de préparation **12 semaines**
- Vitesse de ripage estimée **10 mètres / heures**
- Durée ripage estimée **5 heures** (y.c. arrêts)

Déroulement

Une phase préparatoire s'est déroulée depuis fin avril. Elle a consisté à terrasser (abaisser le niveau du sol) autour du bâtiment existant et jusqu'à son emplacement final. Entre les deux, une surface plane en béton a été coulée afin d'y poser les rails nécessaires au ripage.

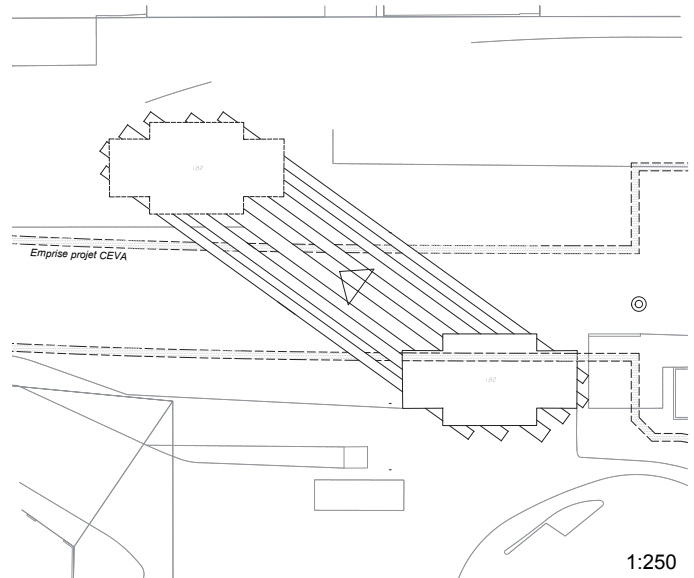
Parallèlement, les futures fondations ont été construites et le bâtiment renforcé. Une longrine, sorte de ceinture en béton, a été réalisée tout autour de la gare, sur 50 cm de hauteur et des profilés en acier ont été installés à l'intérieur de la gare pour rigidifier les murs.

Les verrins (dispositifs de levages) et les DIN (rails) ont été insérés sous le bâtiment au niveau des fondations actuelles. Les verrins ont légèrement été mis en tensions, puis les fondations ont été sciées afin de désolidariser le bâtiment du sol.

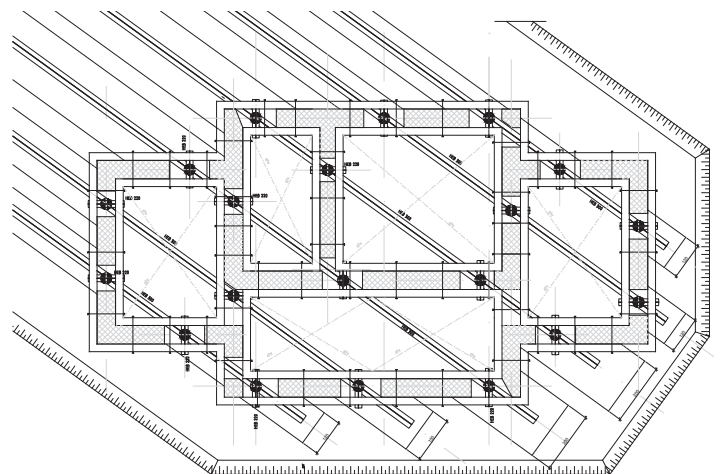
Le jour du ripage, la gare est soulevée afin de passer au-dessus de la découpe, puis tirée par les verrins tracteurs. Plusieurs arrêts sont observés, afin de vérifier la pression des verrins porteurs et la stabilité de la structure. Arrivé à destination, le bâtiment est reposé sur ses nouvelles fondations.

La dernière phase consistera à retirer les dispositifs servant au ripage, à arrimer le bâtiment au sol et à remettre en état la zone pour permettre la construction de la gare souterraine.

PLAN DE SITUATION



VUE EN PLAN DES VERRINS (DISPOSITIFS DE LEVAGE)



COUPE TRANSVERSALE AU MOMENT DU TRANSPORT

