

Genève, le 21 septembre 2018

Aux représentant-e-s des médias







Communiqué de presse de la Direction de projet CEVA

Le nouveau réseau ferroviaire transfrontalier Léman Express sur les rails pour une mise en service dans 450 jours.

Le 21 septembre au niveau du Foron, une étape symbolique importante a été franchie par le projet CEVA: la jonction des rails entre les chantiers suisse et français. Lors de cette manifestation, les maîtres d'ouvrage ont confirmé l'objectif de mise en service intégrale du Léman Express le 15 décembre 2019.

L'achèvement des travaux du CEVA à cette date permettra la mise en service complète du Léman Express, projet unique en Europe et trait d'union de toute une région. Une première étape a déjà été franchie lors du passage à une cadence au quart d'heure des trains entre Coppet et Lancy - Pont-Rouge en juin dernier.

Dès le 15 décembre 2019, le Léman Express déploiera ses 6 lignes : il accueillera chaque jour 50'000 voyageurs dans les 240 trains qui relieront 45 gares suisses et françaises. Cette date marquera le début d'une ère nouvelle pour les Vaudois, les Genevois, les habitants de l'Ain et de la Haute-Savoie qui gagneront de précieuses minutes pour aller travailler, étudier ou profiter de leurs loisirs.

-  L1 Coppet - Évian-les-Bains
-  L2 Coppet - Annecy
-  L3 Coppet - St-Gervais-les-Bains-Le-Fayet
-  L4 Coppet - Annemasse
-  L5 Genève - La Plaine
-  L6 Genève - Bellegarde (Ain)

Cette réunion des deux réseaux en sous-sol concrétise à nouveau le projet transfrontalier.

Si en surface la frontière est marquée par la rivière du Foron, les deux tranchées couvertes ne font plus qu'une depuis que la paroi en souterrain a été abattue en septembre 2016. Deux ans après, les représentants des deux pays ainsi que les nombreux partenaires du projet, célèbrent la soudure des rails de part et d'autre de la frontière, nouvelle étape clef de ce chantier ferroviaire.

L'avancement global des travaux du côté Suisse a atteint 92 %.

Après avoir été retardé puis plus récemment menacé par les oppositions relatives aux mesures anti-vibrations sur le territoire suisse, l'avancement du chantier CEVA est aujourd'hui sur de bons rails.

Suite à la manifestation officielle, les riverains sont conviés sur le chantier CEVA côté Suisse ; ils peuvent ainsi accéder à la tranchée couverte où les voies sont posées et visiter une exposition sur la technique ferroviaire.

Pour tout complément d'information :

Projet CEVA CH : Mme Magalie Melly, Responsable communication, +41 (0)22 716 06 76

Projet CEVA FR : Mme Florence Pierreville, Responsable communication, +33 (0)4 72 84 53 97

Lémanis SA : M. Mario Werren, Directeur, +41 (0)79 314 72 51

DI : M. Serge Dal Busco, conseiller d'Etat en charge des infrastructures, en contactant M. Roland Godel, Secrétaire général adjoint chargé de communication, +41 (0)22 327 96 11

CFF : Service de presse, +41 (0)51 220 43 43

OFT : Service de presse, + 41(0)58 462 36 43

AURA : M. Frédéric Poignard, chargé des relations presse du cabinet de Laurent Wauquiez, + 33 (0)6 61 95 43 84