

Genève, le 27 juin 2019

Aux représentant-e-s des médias

Communiqué de presse de la Direction de projet CEVA

Après 8 ans de travaux, CEVA s'apprête à laisser la voie libre au Léman Express !

Après la mise en service de la gare de Lancy-Pont-Rouge en 2017, les 4 nouvelles gares ainsi que l'ensemble du tronçon ferroviaire transfrontalier CEVA seront mis en service le 15 décembre 2019 permettant ainsi au Léman Express de déployer les 6 lignes de son réseau.

Le défi de la construction d'un nouveau réseau ferroviaire transfrontalier en milieu urbain

Depuis le premier coup de pioche du 15 novembre 2011, 2 tunnels ont été creusés, 5 gares ont été réalisées, 2 ponts ont été construits, 1 viaduc a été rénové, 10 km de nouvelles voies ont été construites en souterrain, le tronçon existant en surface entre Cornavin et Lancy-Pont-Rouge a été aménagé et une voie de mobilité douce entre Genève - Eaux-Vives et Annemasse a été ouverte à la population.

Antoine Da Trindade revient sur ces 8 années : « *Il est difficile d'isoler un ouvrage plus qu'un autre, la construction de la tranchée couverte sous la route de Chêne avec la déviation du tram, le ripage de l'ancienne gare de Chêne-Bourg, les débuts des travaux de la halte de Lancy-Bachet sous un véritable nœud autoroutier, le poussage des ponts (provisoire et ferroviaire) au pied du plateau de Champel, la rénovation du viaduc de la Jonction en phase d'exploitation sont quelques-uns des challenges que nous avons dû relever et mener à bien* ».

Durant ces 8 années, CEVA a également su relever d'autres nombreux défis comme ceux liés à la géologie (renforcement des profils du tunnel de Champel) ou plus récemment ceux liés aux procédures juridiques dans le cadre des mesures anti-vibrations, en adaptant le déroulement des différentes phases de travaux.

C'est en septembre 2018, lors de la jonction des rails entre la Suisse et la France que la date de mise en service du Léman Express pour le 15 décembre 2019 a été confirmée.

L'avancement global des travaux du côté Suisse a atteint 98 %

Après avoir été retardé puis menacé, le plus grand chantier d'infrastructure de Genève arrive à échéance. Huit ans après le début du projet, CHF 1530 millions de francs ont été investis sur l'ensemble des lots, ce qui amène la projection des coûts finaux à CHF 1610 millions de francs.

La pose des équipements est en cours d'achèvement dans les stations et, dernière étape avant les essais du matériel roulant et la mise en service du 15 décembre 2019, les équipements ferroviaires sont en cours de tests. A cet effet, la collaboration bat son plein avec CEVA France.

Dans ce cadre, [un exercice de sécurité civile de grande ampleur](#) aura lieu dans un tunnel CEVA le 13 septembre. 1000 figurants ont déjà été trouvés pour participer à cette journée.

Plus que des gares, l'émergence de nouveaux quartiers

Avec l'arrivée du Léman Express (LEX), les CFF et le canton de Genève s'engagent tant du point de vue de l'offre de transports que de celui des développements urbains, en créant de véritables hubs de mobilités, changeant ainsi le visage de Genève et sa région.

Comme l'a souligné Serge Dal Busco, Conseiller d'Etat chargé des infrastructures, "*le Léman Express, après l'achèvement des travaux CEVA, créera le trait d'union ferroviaire qui manquait à notre région. Dès décembre 2019, 80% des habitants et 86% des emplois du canton seront situés à moins de 1,5 km d'une station du LEX. Nous aurons là une alternative crédible à la mobilité individuelle qui doit permettre de diminuer le trafic pendulaire routier et la saturation subis actuellement par les habitants du Grand Genève.*"

A terme, ce sont également plus de 4600 employés qui seront amenés à travailler dans le tout nouveau quartier de Lancy - Pont-Rouge. Autour de la future gare de Genève - Eaux-Vives, 400 nouveaux logements, ainsi que des commerces, des équipements sportifs ou culturels dont la Comédie de Genève se répartiront sur une surface de 50 000 m².

En tout, ce sont plus de 1800 logements qui sont construits aux alentours des gares du Léman Express.

Avant de laisser sa place au Léman Express, CEVA organise ses dernières portes ouvertes et invite le grand public à visiter les gares de Lancy-Bachet, Genève-Champel, Genève-Eaux-Vives et Chêne-Bourg, les 29 et 30 juin 2019.

Samedi 29 juin et dimanche 30 juin, de 10h00 à 17h00, petits et grands sont attendus sur les chantiers de **Lancy-Bachet**, **Genève-Champel**, **Genève-Eaux-Vives** et **Chêne-Bourg** et pourront ainsi se projeter dans ces nouveaux lieux.

Animations et stands d'information seront proposés sur l'ensemble des sites.

Ce nouveau tronçon CEVA est l'épine dorsale du Léman Express transfrontalier qui se déploiera dès le 15 décembre 2019 sur 230 km de ligne et dans 45 gares, dans un bassin de plus d'un million d'habitants.

Pour tout complément d'information :

Projet CEVA CH : Mme Magalie Melly, Responsable communication, +41 (0)22 716 06 76

Lémanis SA : Mme Céline Monteiro, Responsable Marketing et Communication,
+41 (0)79 614 85 89

DI : M. Serge Dal Busco, conseiller d'Etat en charge du département des infrastructures, en contactant M. Yann Gerdil-Margueron, Unité communication des transports, +41 (0)76 383 59 44

CFF : Service de presse, +41 (0)51 220 43 43

- **Retour sur quelques moments clefs des travaux**

2005-2006 : première partie des travaux CEVA en gare Cornavin avec le prolongement du quai 1

15 novembre 2011 : le premier coup de pioche du projet est donné à la Praille en présence des officiels suisses et français, après plus de 5 ans de procédure.

2012 : travaux préparatoires (déviation des réseaux...) et installation des places de chantiers

Février 2013 : poussage d'un pont provisoire sur le site du Val d'Arve afin d'entamer la creuse du tunnel

Juillet 2013 : ripage de l'ancienne gare de Chêne-Bourg

Juillet- décembre 2013 : début des travaux de construction de la halte à Carouge-Bachet et utilisation alternée de l'autoroute de contournement

Juillet 2013- juillet 2014 : construction de la tranchée couverte sous la route de Chêne et déviation du tram

Décembre 2014 : accident dans le tunnel de Champel (8 mois après le début de la creuse), interrompant les travaux plusieurs semaines.

Octobre 2015 : percement du tunnel de Pinchat

Janvier 2016 : début du second œuvre avec la construction de la charpente et la pose des briques de verre dans les 5 gares

Printemps 2016 : première campagne de mesurages de vibrations préalable aux travaux de dalle flottante

Septembre 2016 : jonction des tranchées Suisse- France marquant ainsi la transfrontalièreté du projet

2017 : Rénovation du viaduc de la Jonction et élargissement de la passerelle piétonne

8 juin 2017 : percement du tunnel de Champel marquant la fin de l'excavation des 10 km de parcours souterrains reliant Lancy-Bachet à la frontière.

Été 2017 : début des travaux de technique ferroviaire

8 décembre 2017 : la première gare CEVA à Lancy-Pont-rouge mise en service

Printemps 2018 : la voie verte entre la gare de Genève-Eaux-Vives et Annemasse est ouverte à la population

Septembre 2018 : lors de la jonction des rails au niveau du Foron, confirmation de la mise en service du Léman Express le 15 décembre 2019

- **Chiffres clefs du projet**

14 km de tracé sur territoire suisse

5 nouvelles stations construites, dont 4 souterraines

2,5 km de tunnels et 3,6 km de tranchée couvertes creusés

Réalisation de 3,6 km de voie verte entre Genève-Eaux-Vives et la frontière du Foron, près de 600 arbres replantés

12 routes et 1 autoroute traversées,

1983 briques de verres posées sur les 5 gares

60 km de câbles, 20 km de voies (400 rails de 108 m)

65 000 blochets (pièces de béton sur laquelle repose le rail)

Ce sont plus de 500 ouvriers par jour en moyenne qui ont travaillé sur les 28 lots de travaux de chantier

28 points d'intervention pour les secours géolocalisés le long du tracé

Plus de 1600 oppositions

320 fiches riverains éditées, 80 000 personnes ont visité les chantiers

CHF 1610 millions de prévision de coûts finaux

Le temps de parcours entre Lancy-Pont-Rouge et Annemasse sera de 17 minutes

1800 logements sont ou seront construits aux alentours des gares

Informations pratiques pour les Portes ouvertes CEVA des 29 et 30 juin 2019:

Des navettes gratuites TPG circuleront entre 10h00 et 18h00 le samedi et le dimanche

Une petite restauration sera présente sur chacun des sites

Présence de stands information et expositions photos

Tous les sites sont accessibles aux personnes à mobilité réduite sauf celui de Genève-Eaux-Vives